

**Pokładowy System Komunikacji**

Łodzi Bojowych BITcom-M jest systemem zapewniającym komunikację pomiędzy członkami załogi (*interkom*), łączność foniczną i wymianę danych z korespondentami zewnętrznymi drogą radiową lub satelitarną oraz integrującym urządzenia nawigacyjne łodzi bojowych.

BITcom-M jest przystosowany do integracji z Systemem Kierowania Walką klasy BMS.

BITcom-M integruje:

- zestaw środków radiowych łodzi KF/UKF,
- zestaw radiotelefonicznych i satelitarnych środków transmisyjnych (*radiotelefony Motorola, ICOM, telefon satelitarny*),
- zestaw środków nawigacyjnych (*AIS, NAVnet itp.*),

- terminale Zautomatyzowanych Miejsc Pracy (ZMP) Systemu Kierowania Walką (*opcja*).

Interkom

Z uwagi na specyfikę morskich działań bojowych interkom łodzi bojowej posiada proste funkcje nieabsorbujące uwagi załogi i niewymagające skomplikowanej obsługi.

Centrala interkomu pełni funkcje komutacyjno-sterujące. Jest to urządzenie programowalne, którego funkcje można modyfikować zgodnie z wymaganiami użytkownika.

Funkcje interkomu pokładowego:

- komunikacja głosowa pomiędzy członkami załogi,
- dostęp załogi do środków łączności bezprzewodowej,
- transmisja pozycji łodzi do centrum operacyjnego.

CHARAKTERYSTYKA

- Komunikacja głosowa załogi (*interkom*).
- Dostęp do środków łączności radiowej.
- Transmisja pozycji łodzi.
- Komunikacja radiowa i radiotelefoniczna.
- Automatyczny System Identyfikacji (AIS).
- System Nawigacyjny NAVnet.



Funkcje telekomunikacyjne

- Połączenie okólnikowe z członkami załogi.
- Połączenia foniczne przez radiotelefon ICOM.
- Połączenia foniczne przez radiotelefon Motorola.
- Połączenia przez radiostację KF/UKF.
- Połączenia przez telefon satelitarny.
- Przekazywanie pozycji łodzi w systemie AIS.
- Przekazywanie pozycji łodzi przez radiotelefon, telefon satelitarny, radiostację KF.

System Zarządzania Polem Walki

BMS Hektor jest opcjonalnym wyposażeniem systemu BITcom-M. Oprogramowanie systemu instalowane jest na komputerach ragedyzowanych, zintegrowanych w sieci LAN łodzi.

Automatyczny System Identyfikacji (AIS)

AIS jest okrętowym systemem automatycznej identyfikacji jednostek ruchomych. Urządzenie AIS będące na wyposażeniu łodzi jest podłączone do pokładowej sieci IP.

System Secure AIS może pracować w trybach:

- *normal* – odbiór i nadawanie w trybie jawnym,
- *silent* – odbiór danych jawnych i szyfrowanych, brak nadawania,
- *tactical* – odbiór danych jawnych i szyfrowanych, nadawanie tylko szyfrowane,
- *hybrid* - odbiór danych jawnych i szyfrowanych, nadawanie pozycji bez szyfrowania, nadawanie komunikatów z szyfrowaniem.

Integrator pokładowy

Funkcję integratora pokładowego IP łodzi pełni Blok Sprzężenia Radiowego. Realizuje on wszystkie usługi, które są wymagane na obiektach dowodzenia i obiektach bojowych. Zapewnia integrację mediów transmisyjnych systemów łączności oraz sprzężenia sieci radiowych pola walki z systemami IP. BSR-IP oferuje szeroką gamę usług teleinformatycznych, łącznie z funkcjonalnością serwera komunikacyjnego.

Zasilanie

Elementy systemu pracują przy zasilaniu napięciem stałym od 12 V do 27 V.

Moc pobierana przez te urządzenia ze źródeł zewnętrznych w czasie pracy nie przekracza 200 W.

BSR-IP