



# ŚWIADECTWO UZNANIA TYPU WYROBU

Polski Rejestr Statków zaświadcza, że niżej określony typ wyrobu

**Rozgłośnia dyspozycyjna oraz układ alarmu ogólnego**

**AFRODYTA PA/GA T-B**

wyprodukowany przez

**KenBIT Spółka Jawna  
Ul. Chyłońska 210  
81-007 Gdynia**

dokument wydany dla

**KenBIT Spółka Jawna  
Ul. Żytnia 15 lok. 22  
01-014 Warszawa**

uznano za spełniający wymagania

Przepisów PRS i jest odpowiedni do stosowania na statkach z klasą PRS  
lub w urządzeniach otrzymujących dokumenty PRS.

Nr świadectwa **TE/1001/880575/21**

Data ważności **2026-01-11**

Wydano w

**Gdańsk, 2021-01-12**



**C/020/54**

Podpis

Polski Rejestr Statków S.A.  
al. Gen. Józefa Hallera 126  
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00  
Fax +(48) 58 346 03 92

mailbox@prs.pl  
www.prs.pl

Ciąg dalszy na odwrocie

## Opis wyrobu / przeznaczenie

Środek komunikacji pomiędzy wszystkimi pomieszczeniami mieszkalnymi i służbowymi, posterunkami dowodzenia/kontroli i otwartymi pokładami. System może być zaprojektowany jako:

- tylko system rozgłoszeniowy,
- tylko system alarmu ogólnego,
- zintegrowany system rozgłoszeniowy i alarmu ogólnego.

## Komponenty systemu:

- CU – jednostka centralna,
- A – wzmacniacz,
- LMP – awaryjny panel kontroli linii głośnikowych i zapowiedzi słownych,
- MCS 20F – panel mikrofonowy (montaż pulpitowy),
- MCS 20B – panel mikrofonowy (montaż naścienny),
- ACM 8F – panel alarmowy (montaż pulpitowy),
- ACM 8B – panel alarmowy (montaż naścienny),
- MSB 1 – głośnik kabinowy,
- MSB 2 – pokładowa skrzynka abonencka,
- MSB 3 – maszynowa skrzynka abonencka,
- SLS 2/8 i SLS 2/8 ISO, SLS 2/16 i SLS 2/16 ISO, SLS 2/16+2 USB i SLS 2/16+2 USB ISO – rozdzielacze sygnałów.

## Dane techniczne

Podstawowe napięcie zasilania: 230 V AC.

Awaryjne napięcie zasilania: 24 V DC.

Maks. dopuszczalna temperatura otoczenia dla wszystkich elementów systemu: + 70°C.

Stopień ochrony obudowy elementów systemu: IP22 / IP32 z wyjątkiem MSB-2 (IP67).

Wersja oprogramowania: JCv2.20210107 (jednostka centralna).

## Podstawa uznania

1. Dokumentacja techniczna zatwierdzona przez PRS w dniu 2021-01-05.
2. Raporty z badań wykonanych zgodnie z Publikacją PRS 11 / P (Wyd. 01.2020).
3. Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością nr 529/S/2020 wydany przez CCJ Warszawa.
4. Kontrola procesu produkcyjnego i systemu zapewnienia jakości przeprowadzona w dniu 2021-01-07.
5. Próby przeprowadzone w obecności inspektora PRS w dniu 2021-01-07.
6. Sprawozdanie z przeglądu PRS nr TM/PU/107/21 wydane w dniu 2021-01-07.

## Dodatkowe warunki i uwagi:

1. Dla każdego zastosowania systemu wymagane jest zatwierdzenie konfiguracji (schemat blokowy pokazujący zasilanie, połączenia i elementy należy przedstawić do PRS do rozpatrzenia). Dokumentację projektu statku pokazującą konfigurację można zaakceptować w przypadku gdy wszystkie w/w szczegóły są w niej zawarte.
2. Każdy wyrób powinien być odceniony następująco: nazwa producenta, typ, numer seryjny, bezpieczna odległość od kompasu (dla wyposażenia instalowanego na mostku nawigacyjnym).
3. Warunkiem utrzymania ważności niniejszego Certyfikatu jest utrzymanie ważności w/w Certyfikatu ISO9001.

## Uwagi

1. Uznanie jest ważne tylko wówczas, kiedy wyrób jest eksploatowany zgodnie z warunkami podanymi przez wytwórcę.
2. Zmiany konstrukcji i materiałów części, które mają wpływ na jakość wyrobu, powinny być uzgodnione z PRS.
3. Świadectwo uznania typu wyrobu zostanie unieważnione w przypadku niezadowolających wyników eksploatacyjnych, dokonania zmian w konstrukcji wyrobu lub materiałach bez uzgodnienia z PRS, zmiany nazwy wytwórni/producenta bez powiadomienia PRS.

**Polski Rejestr Statków** oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę rozszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utrąty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.